



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi gminnej nr 121007 E</u> <u>w msc. Tadzín, gm. Brzeziny</u>
INWESTOR:	Gmina Brzeziny ul. Sienkiewicza 16A, 95-060 Brzeziny
OBIEKT:	Droga gminna Nr 121007 E
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr: 614/2 – obręb Dąbrówka Duża – jednostka ewid. Brzeziny – gmina
BRANŻA:	Drogiowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogiowa	mgr inż. Krystian Kowalski Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogiowej bezzgraniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

KAZIMIERZA WIELKA, SIERPIEŃ 2025

EGZ. NR 2

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
- 10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- 10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
- 10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
- 10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.5 – Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rysunek nr: D 3 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50
Rysunek nr: D 4 – Typowy zjazd zwykły	skala 1:50

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
5. Oświadczenie
6. Oświadczenie Inwestora

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 121007 E w msc. Tadzin, gm. Brzeziny”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 121007 E w msc. Tadzin, gm. Brzeziny”

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Brzeziny

ul. Sienkiewicza 16A, 95-060 Brzeziny

Lokalizacja:

Dz. ew. nr: 614/2 – obręb Dąbrówka Duża – jednostka ewid. Brzeziny – gmina

Jednostka projektowa:

Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski

ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

Projektant: mgr inż. Krystian Kowalski

uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów
- f) opinia geotechniczna autorstwa „Global Test Laboratorium Drogowo – Budowlane”,
ul. Brzozowa 4, 96-316 Sade Budy

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne zgodnie z opinią geotechniczną autorstwa „Global Test Laboratorium Drogowo – Budowlane”,
ul. Brzozowa 4, 96-316 Sade Budy:

- przeciętne warunki wodne
- proste warunki gruntowo-wodne podłoża
- grupę nośności podłoża G – 1
- grunty niewysadzinowe

- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych..

4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna Nr 121007 E, klasy technicznej „D”, w msc. Tadzin, gmina Brzeziny, w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym wymagającym przebudowy. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka drogi gminnej występują pola uprawne i tereny zadrzewione.

Woda opadowa w stanie istniejącym na drodze gminnej rozdeszczana jest powierzchniowo na przyległy teren zielony, w granicach istniejącego pasa drogowego ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Przed przystąpieniem do prac budowlanych, Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania placu budowy oraz wykonania, zatwierdzenia i wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D 2.1 – D 2.5 – Plan zagospodarowania terenu.

Dla przebudowywanej drogi przyjęto parametry jak dla drogi klasy technicznej „D” z zastosowaniem odcinków umożliwiających wyminięcie się pojazdów. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej Nr 121007 E w granicach istniejącego pasa drogowego. Na drodze gminnej zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości od 4,00 m do 5,00 m. Zaprojektowano przekrój daszkowy 2,00 % oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50 m i spadku 8,00 %.

Rozwiązanie wysokościowe na początku i końcu przebudowywanego odcinka drogi rozwiązano poprzez dowiązanie się do istniejących wysokości jezdni z zachowaniem istniejących spadków.

Dodatkowo należy przebudować istniejące zjazdy przylegające do przebudowywanej drogi. W ramach zadania należy wyregulować sytuacyjno – wysokościowo, w granicach istniejącego pasa drogowego, wszystkie urządzenia obce oraz istniejące zjazdy o nawierzchni utwardzonej

i nieutwardzonej nawiązując się do krawędzi przebudowywanej jezdni i do przyległego terenu oraz obsypać ziemią zaprojektowane pobocza licując je z istniejącym terenem wraz ze skarpowaniem skarp.

Oprócz tego należy usunąć wszystkie istniejące drzewa i krzewy, wraz z wyrwaniem pni, korzeni i wyregulowaniem skrajni drogi, kolidującymi z planowaną inwestycją. Inwestor, w razie konieczności, zobowiązany jest uzyskać stosowne pozwolenia na wycinkę kolidujących drzew i krzewów przed rozpoczęciem prac budowlanych.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 822,00 mb.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D 3 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1, kategorii ruchu KR 1 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów zwykłych:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy - standard KR 3)
 4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm (C90/3) gr. 20 cm ($E2 \geq 130 \text{ MPa}$)
 6. Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm ($E2 \geq 80 \text{ MPa}$) (*)
 7. Grunt rodzimy G1
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów wynosi 49 cm

Konstrukcja pobocza:

1. Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 20 cm.

Uwaga:

(*) Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, należy wykonać z mieszanki dostarczonej z węzła.

Zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych (założenie projektowe) nie jest wymagane sprawdzenie warunku wysadzinowości podłoża.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek wysadzinowości został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E2 \geq 80 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85 \leq 5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanym odcinku drogi gminnej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, zjazdów i poboczy zarówno podłużne, jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie podobnie tak jak w stanie istniejącym tj. poprzez rozdeszczenie na przyległym terenie zielonym i infiltrację naturalną do gruntu w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowany sposób odwodnienia nie przyczyni się do zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie naruszy interesów osób trzecich.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: teletechniczną i wodociagową. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

W ramach przedmiotowego zadania nie planuje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, jednakże w przypadku natrafienia należy wyregulować ją sytuacyjno – wysokościowo dostosowując do poziomu nowej nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów i terenów zielonych wraz z wymianą uszkodzonych elementów lub ewentualnym zabezpieczeniem na zasadach i warunkach określonych przez gestora sieci.

Wszelkie prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. Roboty w sąsiedztwie drzew prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2024 poz. 1478).

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji

dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt. W przypadku ich uszkodzenia lub zniszczenia Wykonawca zleci odtworzenie znaków uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego na własny koszt.

Po stronie Wykonawcy robót jest wykonanie robót i wszystkich formalności zgodnie z załączonymi do projektu uzgodnieniami/opiniami, z zachowaniem zawartych w nich warunków i uwag na własny koszt.

10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 121007 E w msc. Tadzin, gm. Brzeziny”.

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano – wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)

- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktaż powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągami, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 121007 E w msc. Tadzín, gm. Brzezina”

Organizacyjne środki ostrożności:

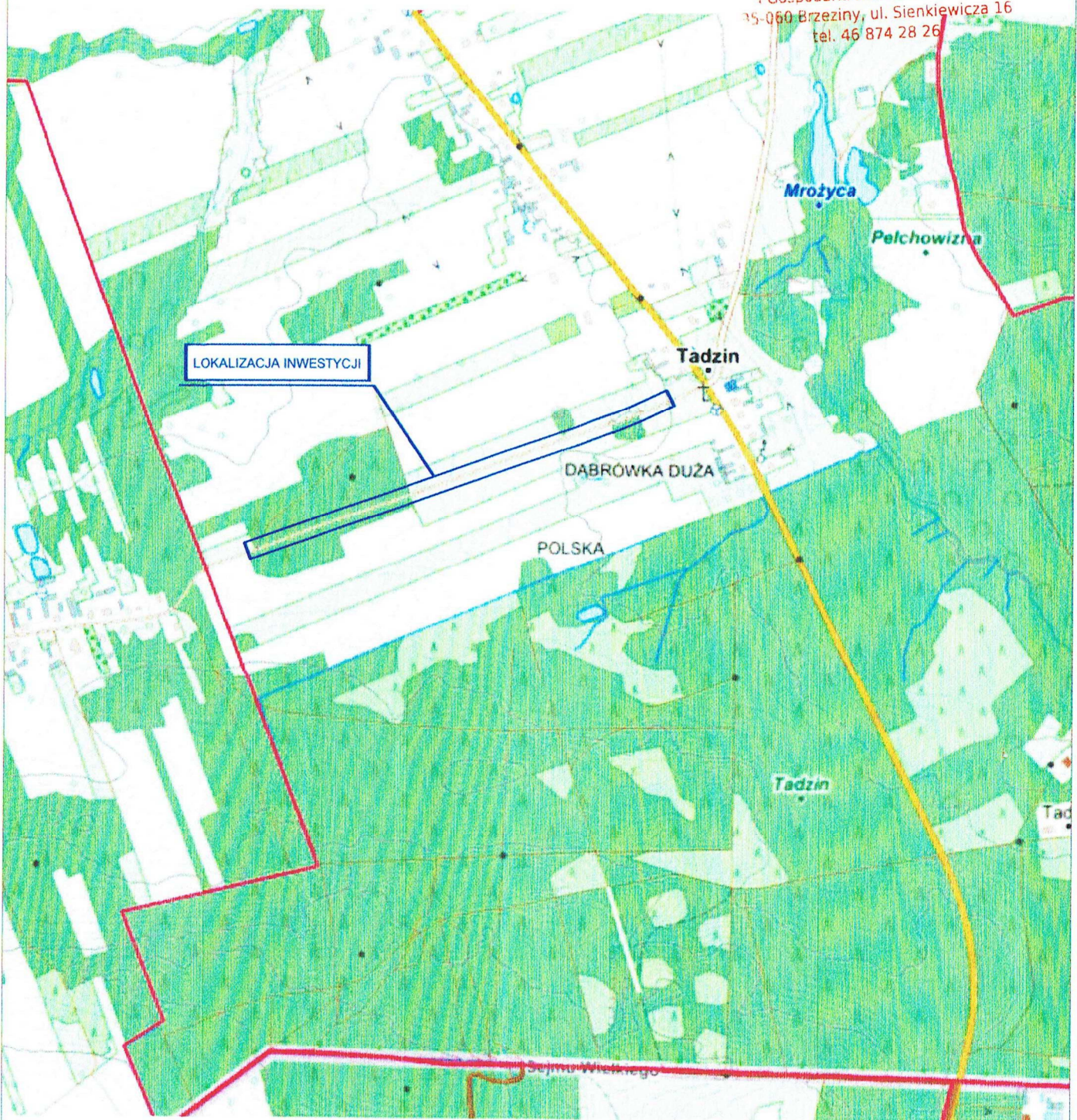
- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników

- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

II. Część rysunkowa

Starostwo Powiatowe w Brzeziniach
Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
35-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 16
tel. 46 874 28 26



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 121007 E w msc. Tadzin, gm. Brzeziny			
Inwestor:	Gmina Brzeziny ul. Sienkiewicza 16A, 95-060 Brzeziny			
Obiekt:	Droga gminna Nr 121007 E			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogorowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogorowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Sierpień 2025	Nr rys.: D 1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
w skali 1:500
Arkusz 2(2)

woj. łódzkie
pow. brzeziński
gm. Brzeziny
Identyfikator jedn. ewidencyjnej:
102102_2
Obręb: Dąbrówka Duża 0002
dz.614/2
Obręb: Grzmigca 0010
dz.367

PRACE TERENOWE WYKONAŁ:
"PARTNER GEODEZJA"
Usługi geodezyjne
inż. Agata Janica
Kolonia Łyszkowice 29; 99-420 Łyszkowice
REGON: 521 429 168 NIP: 834-185-92-13
GEODETA UPRAWNIONY
inż. Piotr Banasiak
upr.nr 18246
inż. Jan Janica
BG.6641.723.2025
L.k.s.rob. 03/06/2025
Przedstawiona sytuacja zgodna ze stanem
na gruncie na dzień 01.07.2025r.

Granice działki 614/2 obr. Dąbrówka
Duża ustalone geodezyjnie.
Możliwe określenie położenia punktów
granicznych z wymaganą dokładnością
Granice działki 367 obr. Grzmigca
nieustalone geodezyjnie. Przedmiotem
planowanej inwestycji nie mogą być
obiekty budowlane sytuowane w odległości
mniejszej niż 4.0m od granicy nieruchomości.
W zakresie opracowania występują
punkty państwowej osnowy
geodezyjnej prawem chronione.
UWAGA!
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone do
inwentaryzacji lub o których brak jest
informacji w instytucjach branżowych

LEGENDA

Oś przebudowywanej jezdni drogi gminnej nr 121007 E

Krawędź przebudowywanej jezdni

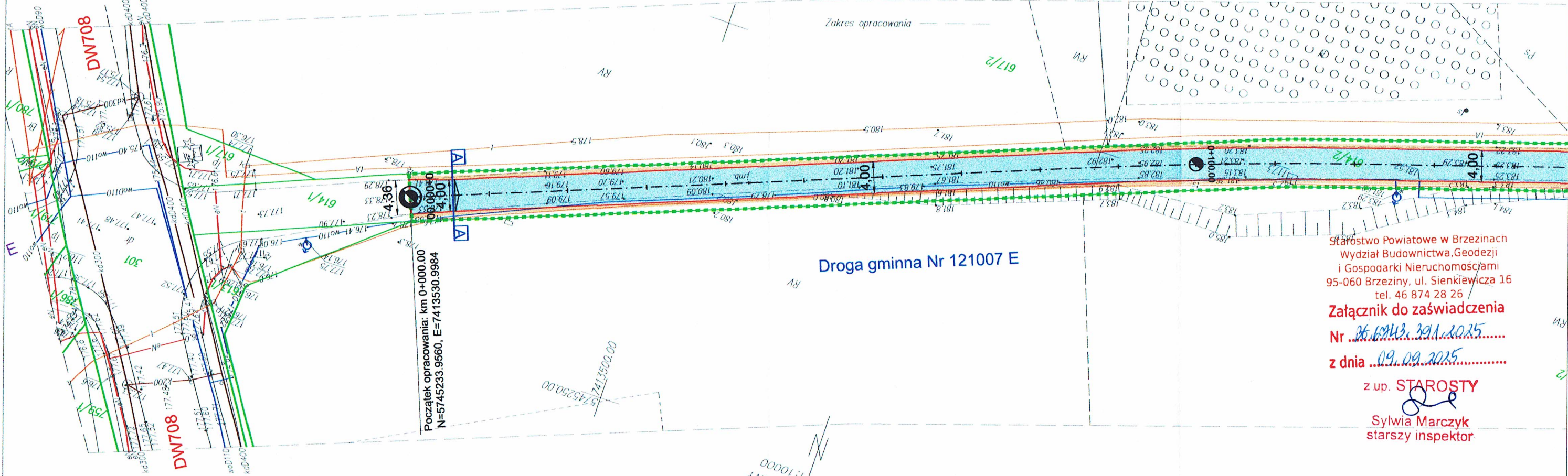
Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej

Projektowane pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech.

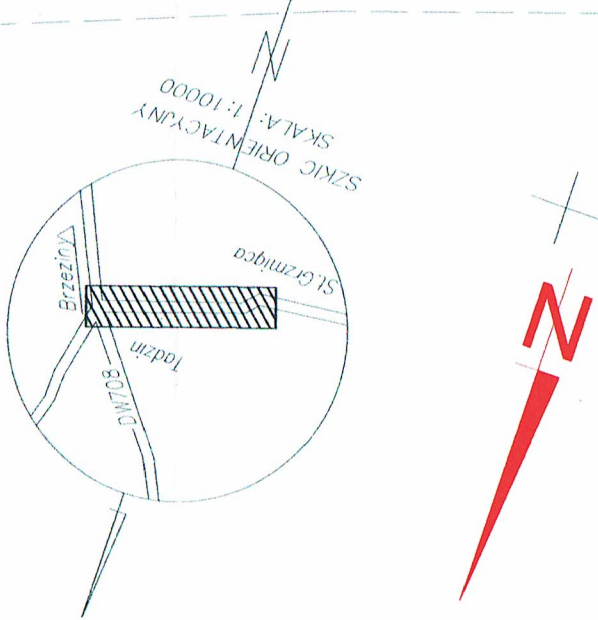
Istniejące krzewy do wycink

1. Układ współrzędnych: 2000/7
2. Poziom odniesienia: EVRF-2007



Starostwo Powiatowe w Brzezinach
Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 16
tel. 46 874 28 26
Załącznik do zaświadczenia
Nr 36.69413.391.2025
z dnia 09.09.2025
z up. STAROSTY
Sylvia Marczyk
starszy inspektor

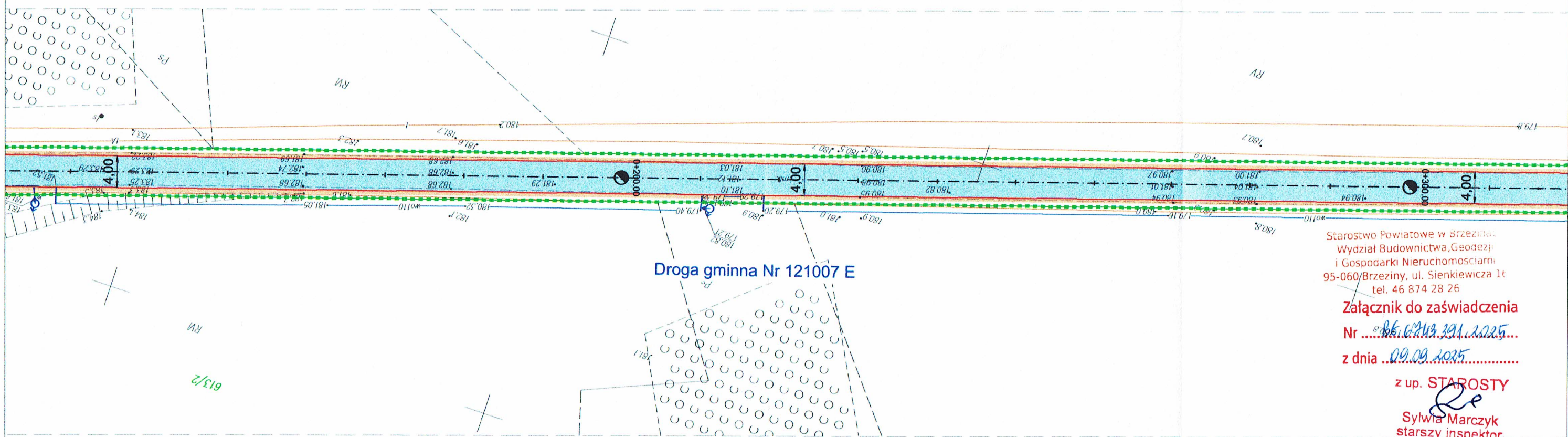
Oświadczam, że opierałem techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	BG.6641.723.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTA BRZEZIŃSKI
Wykonawca prac geodezyjnych:	PARTNER GEODEZJA Agata Janica
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6641.723.2025.2 14.08.2025r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Piotr Banasiak Upr.nr 18246
Data i podpis kierownika prac geodezyjnych	Jestem świadomy/w odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia 14.08.2025r.



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!	
Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 121007 E w msc. Tadzin, gm. Brzeziny
Inwestor:	Gmina Brzeziny ul. Sienkiewicza 16A, 95-060 Brzeziny
Obiekt:	Droga gminna Nr 121007 E
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Wykonawczy
Branża:	Drogowa
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu
Skala rysunku:	1:500
Data:	Sierpień 2025
Nr rys.:	D 2.1

LEGENDA

- Oś przebudowywanej jezdni drogi gminnej nr 121007 E
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech.
- Istniejące krzewy do wycinki



Starostwo Powiatowe w Brzezynie
Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
95-060/Brzeziny, ul. Sienkiewicza 1t
tel. 46 874 28 26

Załącznik do zaświadczenia

Nr 85.6243.391.2225

z dnia 09.09.2025

z up. STAROSTY

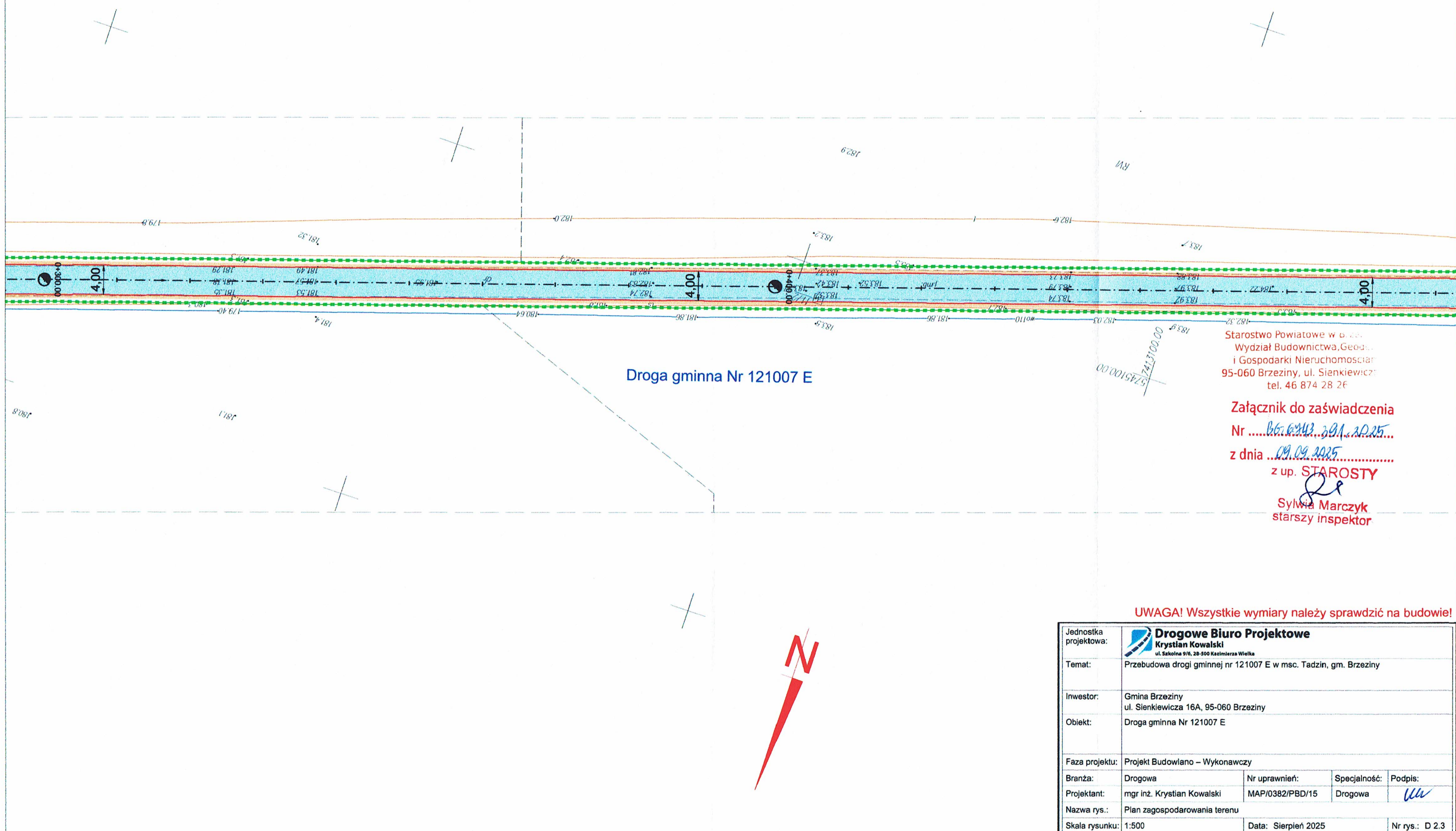
[Signature]
Sylvia Marczyk
starszy inspektor

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski <small>ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielka</small>			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 121007 E w msc. Tadzín, gm. Brzeziny			
Inwestor:	Gmina Brzeziny ul. Sienkiewicza 16A, 95-060 Brzeziny			
Obiekt:	Droga gminna Nr 121007 E			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	<i>[Signature]</i>
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Sierpień 2025	Nr rys.: D 2.2

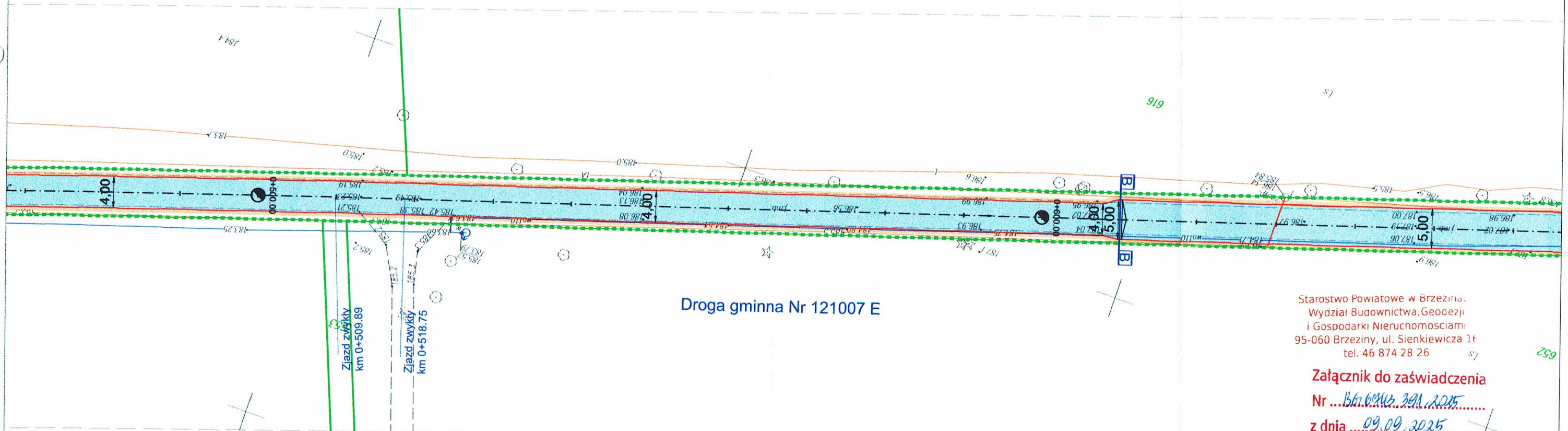
LEGENDA

- Oś przebudowywanej jezdni drogi gminnej nr 121007 E
- Krawężnik przebudowywanej jezdni
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech.
- Istniejące krzewy do wycinki



LEGENDA

- Oś przebudowywanej jezdni drogi gminnej nr 121007 E
- Krawężń przebudowywanej jezdni
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech.
- Istniejące krzewy do wycinki



Droga gminna Nr 121007 E

Starostwo Powiatowe w Brzezina
Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 16
tel. 46 874 28 26

Załącznik do zaświadczenia

Nr ... 367.644.391.2025

z dnia ... 09.09.2025

z up. STAROSTY

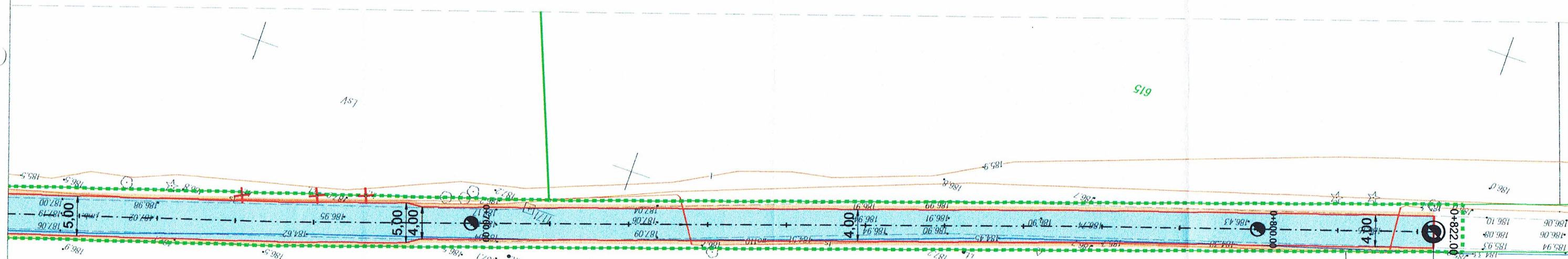
Sylwia Marczyk
starszy inspektor

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 121007 E w msc. Tadzín, gm. Brzeziny			
Inwestor:	Gmina Brzeziny ul. Sienkiewicza 16A, 95-060 Brzeziny			
Obiekt:	Droga gminna Nr 121007 E			
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Sierpień 2025	Nr rys.: D 2.4

LEGENDA

- Oś przebudowywanej jezdni drogi gminnej nr 121007 E
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- █ Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
- █ Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- █ Projektowane pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech.
- ✗ Istniejące krzewy do wycinki



Droga gminna Nr 121007 E

Starostwo Powiatowe w Brzeziniach
Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 16
tel. 46 874 28 26

Załącznik do zaświadczenia

Nr B6.6343.391.3025



z dnia 09.09.2025

z up. STAROS

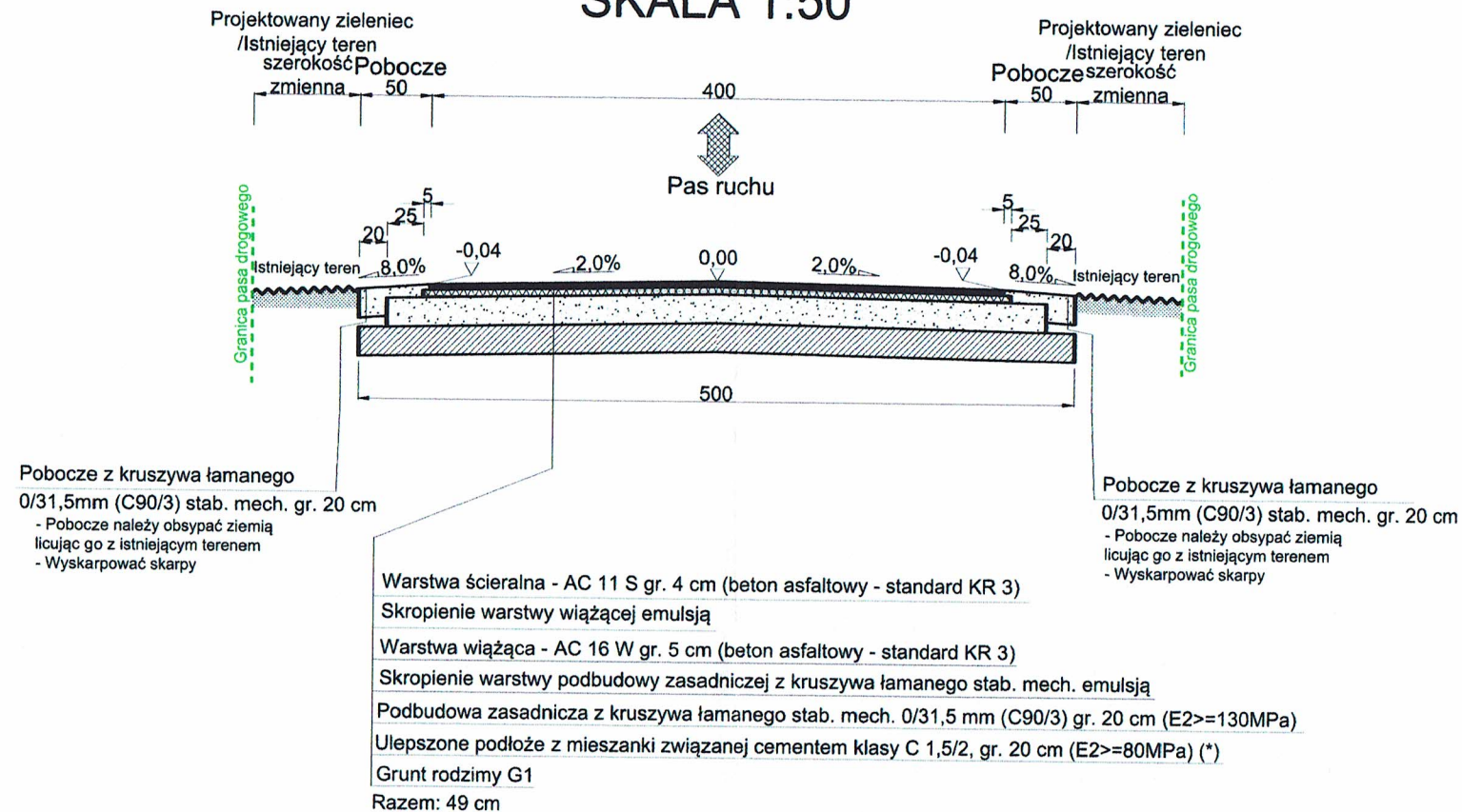
Sylvia Marczyk
starszy inspektor

Koniec opracowania: km 0+822.00
N=5744973.8640, E=7412751.4128

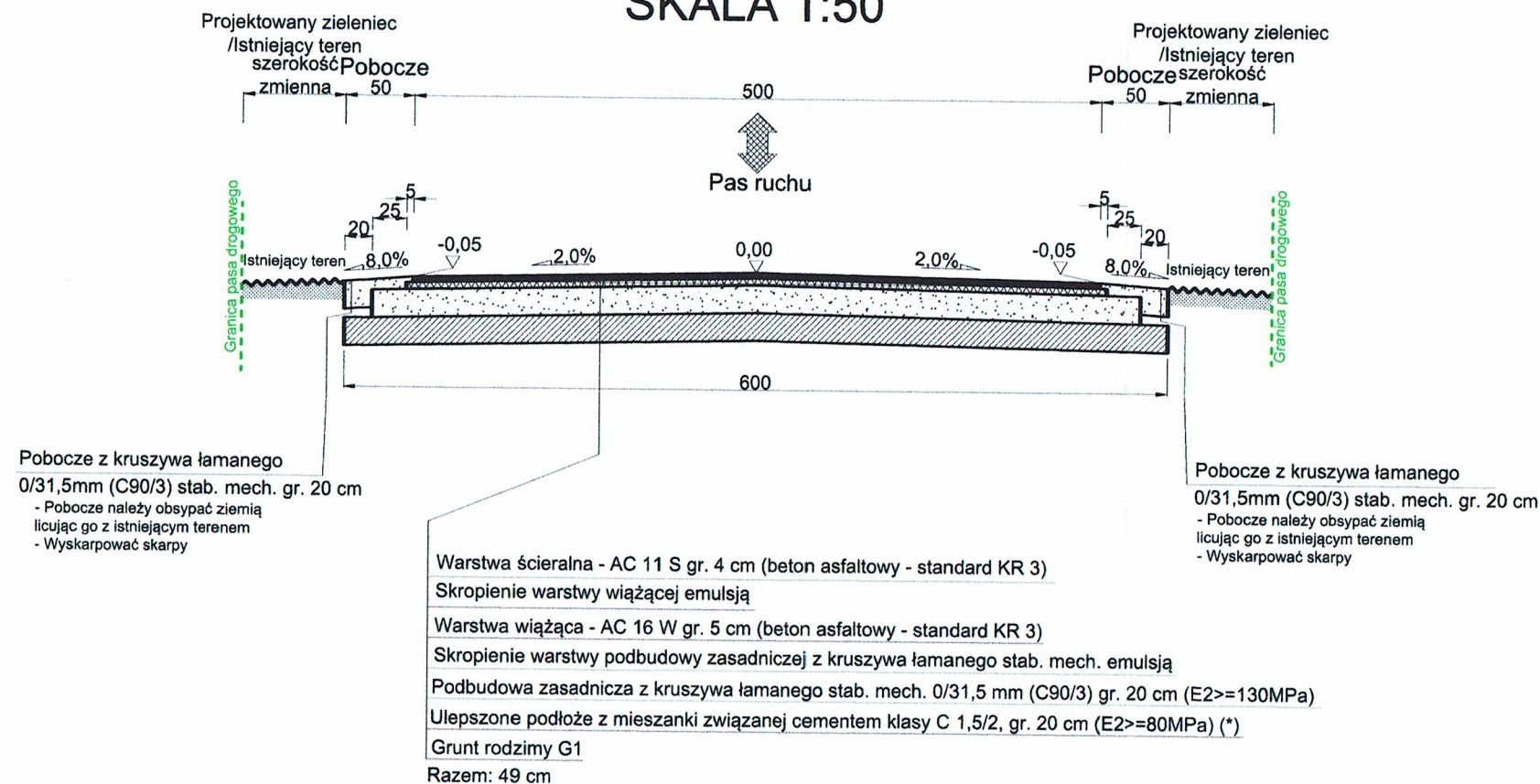
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 121007 E w msc. Tadzín, gm. Brzeziny			
Inwestor:	Gmina Brzeziny ul. Sienkiewicza 16A, 95-060 Brzeziny			
Obiekt:	Droga gminna Nr 121007 E			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Sierpień 2025	Nr rys.: D 2.5

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50





TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B SKALA 1:50



(*) Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm należy wykonać z mieszanki dostarczonej z węzła

Starostwo Powiatowe w Brzezinach
Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 1f
tel. 46 874 28 26

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 121007 E w msc. Tadin, gm. Brzeziny			
Inwestor:	Gmina Brzeziny ul. Sienkiewicza 16A, 95-060 Brzeziny			
Obiekt:	Droga gminna Nr 121007 E			
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Wykonawczy			
Branża:	Droga	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Droga	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Sierpień 2025	Nr rys.: D 3

III. Załączniki

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 121007 E w msc. Tadzin, gm. Brzeziny**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

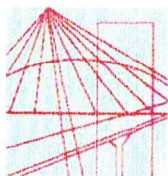
LOKALIZACJA OBIEKTU:

- Dz. ew. nr: 614/2 – obręb Dąbrówka Duża – jednostka ewid. Brzeziny – gmina

PROJEKTANT:

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierii drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

mgr inż. Krystian Kowalski



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 28 grudnia 2015 r.
Starostwo Powiatowe w Brzezincach
Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 16
tel. 46 874 28 26

MAP OIIB/KK/0054-0028/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krystian Eryk Kowalski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 02.04.1985 r. w Proszowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

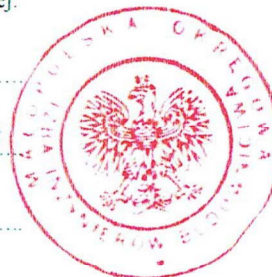
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy: Jan Dziedzic, Roman Chmiel]



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Starostwo Powiatowe w Brzeziniach
Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 16
tel. 46 874 28 26

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

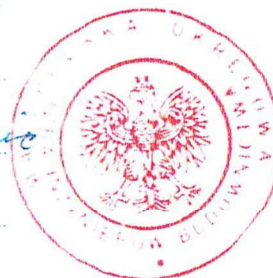
- 1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków komisji]

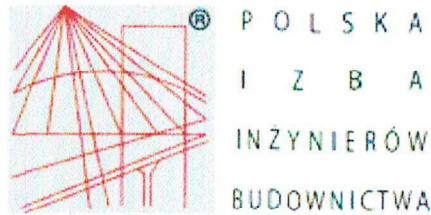


Otrzymują:

1. Pan Krystian Kowalski
ul. Langiewicza 5/29
33-101 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-HEM-4GG-4RD *

Pan Krystian Eryk Kowalski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0136/13
adres zamieszkania ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-06 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15



INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

INWESTYCJA:

„Przebudowa drogi gminnej nr 121007 E w msc. Tadzín, gm. Brzeziny”

Na działce ewid. nr:

- 614/2 – obręb Dąbrówka Duża – jednostka ewid. Brzeziny – gmina

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, należy rozumieć, że jest to „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu”. Po dokonaniu analizy terenu inwestycji oraz specyfiki funkcji, konstrukcji nawierzchni jezdni, przebiegu wysokościowego, ustalono obszar oddziaływania obiektu, tj. teren w otoczeniu projektowanej inwestycji uwzględniając przepisy odrębne wprowadzające związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki ewid. nr:

- 614/2 – obręb Dąbrówka Duża – jednostka ewid. Brzeziny – gmina

Wzięto pod uwagę konkretny stan faktyczny w terenie, min.: istniejącą drogę oraz połączenie komunikacyjne przyległych terenów z układem dróg publicznych. Ponadto wzięto pod uwagę przepisy dotyczące dróg publicznych, ochrony przyrody, ochrony środowiska i prawa wodnego.

Przyjęta konstrukcja, rzędne projektowe nie ograniczają dostępności do przyległych terenów.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024 poz. 320 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518 z późniejszymi zmianami)

Kazimierza Wielka, sierpień 2025 r.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany Krystian Kowalski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski, ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka w związku z § 2 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oświadczam, że w dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 121007 E w msc. Tadzín, gm. Brzeziny**” przyjęto niestandardową szerokość poboczy ze względu na trudne warunki.

Warunki te wynikają z istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu, które uniemożliwiają zastosowanie rozwiązania standardowego i powodują, że koszty zastosowania rozwiązania standardowego w cyklu życia drogi byłyby rażąco wysokie względem rozwiązania alternatywnego.

mgr Inż. Krystian Kowalski
Upewnienia budowlane do projektowania
w specjalności Inżynierii drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Gmina Brzeziny
ul. Sienkiewicza 16
95-060 Brzeziny

Starostwo Powiatowe w Brzezinach
Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
Brzeziny, dn. 19 sierpnia 2025 r., ul. Sienkiewicza 16
tel. 46 874 28 26

Oświadczenie

Oświadczam, iż na podstawie art. 39 ust 6ba. ppkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2025.889 t.j. z dnia 2025.07.04) odstępuję od budowy kanału technologicznego w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 121007E w msc. Tadzin, gm. Brzeziny” – dz. ewid. nr 614/2, obręb Dąbrówka Duża, gm. Brzeziny.

Wójt Gminy Brzeziny
Barbara Hojnicka

GMINA BRZEZINY
Powiat brzeziński
95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 16A
NIP 833-10-02-758 REGON 750147870